

A N.º de Serie 1164325

Matrícula		Certificado N.º	
 6099LKP 016767		NP-1441-20-00448	
C.L. 23.00 TRACTOCAMION SIN ESPECIFICAR			
A.1 RENAULT TRUCKS SAS			
A.2 99, ROUTE DE LYON 69802 SAINT-PRIEST-CEDEX (FRANCIA)			
B.1 -----			
B.2 RENAULT			
D.1 HD001 / CPZ42A / NARRE6675M0NA371NA1			
D.2 T			
D.3 VF611A169GD016767			
E N3			
J BC			
J.1 -----			
J.2 -----			
J.3 -----			
R EEE			
D.6 e2*2007/46*0229*12			
K -----			
K.1 -----			
K.2 -----			
El organismo inspector		Observaciones:	
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación.		(*) L.2: 6 - (Eje 1: 315/80R22.5 154G, Eje 2: 315/80R22.5 150G); P.5.1: Volvo Powertrain Corporation. Emisión de tarjeta en cumplimiento con el Art. 5.3 b) del Real Decreto 750/2010. Fecha de primera matriculación 19-05-2016. Número de homologación e2*2007/46*0229*12. Procedencia EEE.	
Fecha de emisión: 08-10-2020			
			

Código	Descripción	Código	Descripción
Z	-----	M.1	3800
G	7848	M.4	640
F.1	20500	L	2/4
F.1.1	7500/13000	L.0	1/ EJE 2º / -----
F.1.5	12652	L.1	1/ EJE 2º / -----
F.2	18000	L.2	(*)
F.2.1	7500/11500	P.5.1	(*)
F.3	50000	P.5	DTI 11 460 EUVI
F.3.1	40000	P.3	D
O.1	-----	P.1	10837
O.1.1	-----	P.1.1	6 / EN LINEA
O.1.2	50000	P.2	345,0
O.1.3	-----	P.2.1	43,18
O.1.4	-----	S.1	2
F.4	-----	S.2	---
F.5	2534	U.1	89
F.6	5990	U.2	1350
F.7	-----	V.7	-----
F.7.1	-----	V.9	EURO VIB
F.8	825		

Opciones incluidas en la homologación de tipo	
5ª Rueda: JOST, JSK 36D, E1-55R01-0301. Dos literas. Ralentizador hidráulico VOITH R115. Cambio automático. Dos depósitos de combustible de 365 y 510 litros.	

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 08-10-2020 Validez: 08-10-2021 Firma y sello Informe: 13003-20-035355 Km: 259951	Fecha: 05-07-2021 Validez: 05-07-2022 Firma y sello Informe: 13005-23-047056 Km: 556.383	Fecha: 09-09-2023 Validez: 09-09-2023 Firma y sello Informe: 13003-24-037052 Km: 643.883
Fecha: 08-10-2020 Validez: 08-10-2021 Firma y sello Informe: 13003-20-035355 Km: 259951	Fecha: 05-07-2021 Validez: 05-07-2022 Firma y sello Informe: 13005-23-047056 Km: 556.383	Fecha: 09-09-2023 Validez: 09-09-2023 Firma y sello Informe: 13003-24-037052 Km: 643.883

Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

113-07-201 MODIFICA DISTANCIA ENTRE EJES. INSTALA CARROCERÍA TIPO CAJA ABIERTA CON TECHO Y LATERALES DE LONA. INSTALA PLATAFORMA ELEVADORA POSTERIOR RETRACTIL MARCA DHOLLANDIA, MOD. DHSMP20, HOMOLOGACIÓN E1 00 1526 Y 1.500 KG DE CAPACIDAD DE ELEVACIÓN. REUBICA DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO LATERALES Y TRASEROS EN FUNCIÓN DEL NUEVO CARROZADO. REUBICA PLACA DE MATRÍCULA POSTERIOR JUNTO CON SU DISPOSITIVO DE ALUMBRADO, CENTRADOS EN ZONA POSTERIOR. MODIFICA MTMA, MMR CON SEMIRREMOLQUE Y DE LA MMTAC/MMC. CAMBIO DE CLASIFICACIÓN A 2211 (CAMIÓN CAJA ABIERTA). MASA REAL (KG): 10255; CARROCERÍA DEL VEHÍCULO (J.1): BA-06 ; MTMA (KG) (F.1): 18000; CARGA VERTICAL (KG) (F.1.5): ---; MMTAC (KG) (F.3): 18000; MMC (KG) (F.3.1): 18000; MMR SEMIRREMOLQUE (KG) (O.1.2): ---; ANCHURA TOTAL (MM) (F.5): 2550; LONGITUD TOTAL (MM) (F.6): 11445; VOLADIZO POSTERIOR (MM) (F.8): 3480; DISTANCIA ENTRE EJES (MM) (M.1): 6600; DISTANCIA 5ª R.U.I.T. (MM) (M.4): ---. ITV 1305

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.1.1	Barra de tracción
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.5	Anchura total	O.1.2	Semirremolque
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.1.3	Remolque eje central
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6	Longitud total	O.1.4	Remolque sin freno
C.1	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable	O.2.1	Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1	Clasificación del vehículo	F.7	Vía anterior	O.2.2	Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos de inercia
C.1	Clasificación del vehículo	F.7.1	Vía posterior	O.2.3	Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.V	Control VIN	F.8	Voladizo posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.1	Marca	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1	Cilindrada
D.2	Tipo/Variante/Version	G	Masa en Orden de Marcha (MOM)	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.3	Denominación comercial del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2	Potencia del motor
D.6	Procedencia	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1	Potencia fiscal
E	Número de identificación del vehículo	J	Categoría del vehículo	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP	Estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.2	Clase	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	Q	Relación potencia/masa
EP.3	N.º de homologación de la estructura de protección	K	Número de homologación del vehículo base	R	Color
EP.4	N.º identificativo de la estructura de protección	K.1	Número de homologación del vehículo completado	S.1	N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillones
F.1	Masa Máxima en carta Técnica Admisible (MMTA)	K.2	N.º certificado TTV vehículo base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º/4.º	L	N.º de ejes y ruidos	S.2	N.º de plazas de pie
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento	L.0	N.º y posición de ejes con ruedas gemelas	T	Velocidad máxima
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.1	Ejes motrices	U.1	Nivel sonoro en parado
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º/4.º	L.2	Dimensiones de los neumáticos	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3	Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1	Distancia entre ejes 1.º, 2.º, 3.º	V.7	Emisiones de CO ₂
F.3.1	Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	M.4	Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8	Emisiones de CO
		O.1	Masa Remolque con frenos/Masa remolque técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9	Nivel de emisiones
				Z	Año y número de orden de la serie corta
				(1)	Código pdf 417